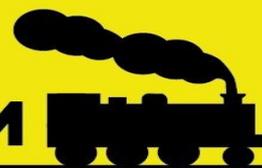


WWW.WIEMO.COM



WIENKER MODELLBAHNTREFF MÜNSTER

1984 - 2024

40 Jahre Firma WIEMO



Kundeninformation

„Leuna 2024“

Liebe Modellbahn – Freunde und TT-Bahner!

„40 Jahre **WIEMO**“ – da sind wir natürlich auch auf der MTTB Messe in Leuna vertreten. In diesem Jahr ist es auch für uns ein ganz besonderes Ereignis, denn anlässlich unseres Jubiläums möchten wir natürlich auch auf den Messen präsent sein.

Die Messe steht direkt vor der Tür und sicherlich sind Sie auch schon gespannt was wir wieder für Sie vorbereitet haben. Daher möchten wir Sie auch nicht länger auf die Folter spannen. Doch zuvor noch ein kleiner Rückblick auf den vergangenen Monat....

Wir hatten hier ja zwei Projekte vorgestellt, die auch bei unseren Kunden vielbeachtet wurden. Beginnen wir einmal bei den „Framos“ der Firma Busch. Wir haben hier eine stattliche Anzahl an Vorschlägen bekommen, was wir denn noch einmal anbieten könnten. Das greifen wir gerne einmal auf, wenn sich wieder eine Möglichkeit dazu ergibt. Aber: Wir benötigen dazu zunächst einmal Grundmodelle, die wir dann bei unserem Partner entsprechend bedrucken lassen. Hier sind (ausnahmsweise) auch einmal die geringen Stückzahlen möglich, da es sich um identische Modelle handelt für die wir extra eine Druckaufnahme haben anfertigen lassen. Daher ist es leider nicht möglich, andere Bauformen / Varianten oder völlig andere Fahrzeuge zu bedrucken – die Druckaufnahme passt hier leider nicht. Wir können hier nur um Verständnis bitten. Das alles „rechnet“ sich auch nur dadurch, dass wir bereits im vergangenen Jahr und nun aktuell diese Gesamtmenge hatten. So konnten wir das bei der Kostenstruktur entsprechend umlegen. Wir bleiben hier am Ball (beziehungsweise am Fahrzeug...) und sehen, was wir künftig ggf. noch anbieten können.

Dann unser Projekt mit dem Postwagen. Obwohl es sich hier lediglich um eine „inhaltliche Zusammenführung“ von zwei Veranstaltungen handelte, gab es sehr erfreuliche Rückmeldungen. Wir wurden auch angesprochen, ob wir das nicht auch einmal mit einem konkreten, also „echtem“ Vorbild erneut anbieten können. Vom Grundsatz her ist das alles machbar und möglich. Wir haben ja nun sowohl für den Mod-Wagen, den Eilzugwagen und den Y-Postwagen die Druckaufnahmen vorliegen. So wäre es grundsätzlich möglich, hier noch einmal etwas zu fertigen. Allerdings sollte das schon etwas auch von der Optik ansprechendes sein. Einfache Zusatzdrucke wie „voll“ oder „beladen“ sind in unseren Augen nun wirklich keine Lösung. Wenn Sie also Ideen & Vorschläge haben, wir haben dafür stets ein offenes Ohr...



Leuna 2024 - unsere Messemodelle



(Abbildung und Copyright = Eisenbahnstiftung)

Kurzum, das wohl interessanteste Modell dürfte unsere 01 507 der DR sein. Diese wichtige Lok für den Dampfbetrieb bei der DR und auch im Interzonenverkehr in die damalige BRD wird sicherlich bei vielen TT-Bahnern eine wichtige Lücke schließen. Vom Grundsatz her sind alle Modelle vorbestellt. Es kann aber immer sein, dass ein Kunde „abspringt“ und wieder ein Modell frei wird. Also: Sprechen Sie uns bei Interesse an – vielleicht ergibt sich ja doch noch eine Möglichkeit für Sie.....

Doch wir haben natürlich noch weiteres für Sie vorbereitet. Traditionell ist zu den Messen in Leuna und Dresden ja die russische Firma Peresvet einer unserer Hauptlieferanten. Die derzeitige Lage zwischen Russland und der Ukraine ist uns allen bekannt. Es ist nach wie vor nicht möglich, hier „einigermaßen normale“ Geschäftsbeziehungen wie vor der Krise aufrecht zu erhalten. Daher ist das Engagement dieser Firma nicht hoch genug zu bewerten, vor allem, weil wir leider keine Alternativen vorweisen können. Wir möchten auch nicht verhehlen, dass wir aktuell daher auch nur einen kleinen Teil unserer „Wunschliste“ abarbeiten konnten. Wir haben noch weitaus mehr angefragt, müssen Sie als unsere treuen Kunden dazu aber auf die nächste Messe 2025 in Dresden vertrösten. Hier werden wir voraussichtlich wieder etwas Neues anbieten können.



Doch bleiben wir erst einmal bei den aktuellen Modellen. Begeben wir uns nun in unserer Erinnerung in den Zeitraum vom Übergang der Epoche III in die Epoche IV, also von Mitte der 1960er bis in die 1970er Jahre hinein. Auf den Nebenstrecken der DR wurde der unwirtschaftliche Dampfbetrieb nach und nach durch Dieselloks wie z.B. die V 100 mit „Rekowagen“, aber auch durch neu angelieferte Leichttriebwagen (LVT) ersetzt. Dennoch befanden sich auch noch einige Altbau – Triebwagen im täglichen Einsatz. Diese stammten überwiegend noch aus der Vorkriegszeit und waren vor allem wegen der überalterten Antriebsanlagen (Motor, Getriebe) sehr schadanfällig. Zudem standen für diese Fahrzeuge auch kaum noch Ersatzteile zur Verfügung. Eigene DDR – Baugruppen hätten zwar durchaus beschafft werden können, aber hier wären dann umfangreiche Umbaumaßnahme erforderlich gewesen. Aus Kostengründen sind diese dann unterblieben, sicherlich eine verständliche Lösung. Allerdings konnte die DR nicht gänzlich auf die Beiwagen verzichten. Mitunter wurden auch Triebwagen durch den Ausbau der gesamten Antriebstechnik zu Beiwagen umgebaut. Diese kamen dann, meist im Schlepp einer V 60, mitunter aber auch einer Köf, einer V 15 oder vergleichbarer Kleinloks zum Einsatz. Erinnert sei hier zum Beispiel an die damalige Perleberger Ringbahn.



Die Abbildung zeigt im BHF Aschersleben eine im Jahre 1998 (nachgestellte) Situation mit einer blauen V 15 und einem 2-achsigen VT – Beiwagen (Abbildung Herrmann)

Im Sortiment der Fa. Peresvet befindet sich unter anderem der 2-achsige DR – Triebwagen – Beiwagen in der damaligen rot/beigen Lackierung und Beschriftung der DR Epoche IV. Diesen haben wir uns nun für unser erstes Sondermodell – Set herausgesucht. Wir bieten hier zwei Beiwagen mit unterschiedlichen – Flicklackierungen an. Wie auch beim Vorbild besitzen diese keinen Antrieb – hier kann dann z.B. eine Köf, eine V 15, V 20, V 36, V 60 oder eine vergleichbare Lok zum Einsatz kommen. (Diese gehört nicht zum Lieferumfang) Wie unsere Abbildung zeigt, kann so eine Betriebssituation auch in der Epochen V / VI mit „Museumsfahrzeugen“ nachgebildet werden. Somit ist dieses Fahrzeug durchaus auch für die „moderne Bahn“ geeignet.

Die Dekoration der Modelle:

Bei der Dekoration der Modelle haben wir uns für eine Mischung aus Flicklack, verwitterter Grundbeschriftung und einer in Teilbereichen wie z.B. bei den Türen und am Rahmen / den Zierlinien „etwas abgegriffenen und unsauberen“, älteren Lackierung und Grundbeschriftung entschieden. Die Modelle sind gemäß der DR EP IV als Baureihe 190 beschriftet. „Restbestände“ der vorherigen EP III Beschriftung sind ansatzweise noch vorhanden.

Dazu haben wir uns an hist. Bildern orientiert, bei denen insbesondere an Ecken & an Nietreihen zum Beispiel durch stehendes Wasser, Schmutzansammlungen, „Grünspan – Bildung“ oder den Einsatz mechanischer beziehungsweise chemischer Reinigungsmittel die Lackierungen oftmals in Mitleidenschaft gezogen wurden. Auf eine zusätzliche und vollumfängliche Alterung haben wir hier dagegen verzichtet. Wer das Nachholen möchte, dem bleibt das natürlich unbenommen.



Wichtiger Hinweis zur Lieferung der Modelle:

Wie wir es bereits angedeutet haben, gibt es derzeit (leider) für die Firma Peresvet noch diverse Schwierigkeiten bei der Produktion und der Lieferung. Zudem sind natürlich unsere Wünsche bei der Lackierung und Bedruckung etwas aufwändig und damit auch zeitintensiv. Unsere Vorplanungen hierzu haben bereits im Vorjahr begonnen und wir haben das auch untereinander regelmäßig abgestimmt. Die Firma Peresvet gibt ihr bestes, die von uns bestellten Stückzahlen auch termin- und fristgerecht an uns zu liefern bez. zur Messe in Leuna mitzubringen.

Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Kundeninformation können wir aktuell noch nicht sagen, ob ***alle von uns bestellten Fahrzeuge auch tatsächlich in der gewünschten Menge*** zur Verfügung stehen. Dieses werden wir zu 100% erst zur Messe wissen. Uns ist natürlich auch bekannt, dass dieser Umstand sicherlich keine glückliche Lösung darstellt – ist aber leider nicht zu ändern.

Wir haben uns daher zu folgender Lösung entschlossen:

Sie können „Ihre“ Modelle natürlich für die Abholung in Leuna oder wenn Sie nicht zur Messe kommen für den Post – Versand ***vorbestellen***. Wir werden versuchen, Ihre Wünsche so weit wie möglich zu erfüllen und zunächst auch kurzentschlossene Messebesucher/Kunden auf der Messe zu bedienen. Alles was wir erst zu einem späteren Zeitpunkt von Peresvet nachgeliefert bekommen, werden Sie von uns per Post – Versand aus Münster ***nachgeliefert*** erhalten.

Sofern Sie ***kurzentschlossen*** schon auf der Messe nichts mehr erhalten können oder noch ***nichts vorbestellt*** haben, dann melden Sie sich bitte entweder direkt bei uns am Stand zur Aufnahme Ihrer Bestellung oder bestellen Sie direkt per Mail, Fax oder Telefon in Münster oder unseren Onlineshop! Sie erhalten dann Ihre Modelle von uns als Post – Versand aus Münster.

Leuna - Messemodell / portofreier Versand

„Triebwagen - Ersatz DR Epoche IV mit Flickenlack“

Artikelnummer pv2024011 114,90€ Auflage 100 Sets



Die Abbildungen zeigen die Modelle der Fa. Peresvet von August 2024 mit jeweils der rechten / linken Wagenseite je Beiwagen. Das Set enthält zwei Beiwagen. Ein Einzelverkauf oder eine andere Set - Zusammenstellung ist nicht möglich! Die Modelle entsprechen in der technischen Ausführung, bei den Kupplungen etc. den Peresvet Serienmodellen.

Doch es geht natürlich noch weiter. Erinnern Sie sich noch an unsere „Zeuke – Preußen“, die wir vor längerer Zeit in einer völlig überarbeiteten Ausführung noch einmal angeboten haben? Damals haben wir ja erstmalig (!) auch die bei Zeuke & Wegwerth beziehungsweise beim VEB BTTB niemals angebotenen Versionen mit grünem Wagenkasten in der DR / DB Epoche III angeboten. Zudem sind ja auch aus dem Sortiment der Firma Tillig die eng verwandten 3-achsigen Modelle erhältlich. Damit können nun erstmalig auch fast vollständige Nebenbahn – Züge gebildet werden. Warum nur „fast“?

Nun, es fehlt leider noch immer ein entscheidender Wagen für diese Züge – ein kleiner Postwagen. Leider ist derzeit nicht absehbar, ob bez. wann ggf. so ein Modell zur Verfügung stehen wird. Im Peresvet – Sortiment befindet sich ein allerdings ein kleiner Personenwagen mit einer etwas anderen Aufteilung im Bereich der Türen und der Fensteranordnung. Dazu nun wieder ein kleiner Blick auf das Vorbild: Die diversen Länderbahnen und Privatbahnen beschafften Sonderfahrzeuge wie z.B. eben jene Postwagen nicht in großen Mengen. Daher wurden oftmals Serienfahrzeuge beim Bau als Grundlage verwendet und angepasst. Andererseits gab es aber auch diverse Eigen- und Umbauten sowie „Einzelstücke“. Bei der Überführung der Länderbahnen zur damaligen DRG sowie später auch bei der Übernahme von Privatbahnen gelangten nun alle diese Wagen mit den Betriebsbestand der Staatsbahn. Nach den beiden Kriegen kamen nun zusätzlich auch noch diverse „Beutewagen“ ausländischer Bahnverwaltungen mit hinzu. Kurzum, es lief zunächst erst einmal alles was Räder besaß und genutzt werden konnte. So manche „Provisorien“ konnten durchaus noch bis zum Ende der Epoche III im Einsatz stehen.....

In diesem Zusammenhang sind z.B. die diversen VGB / EK – Bücher (Bildbände) zur Deutschen Reichsbahn z.B. von Georg Otte, Günter Meyer erwähnenswert. Hier finden sich hervorragende Aufnahmen zum Einsatz gerade älterer Fahrzeuge – eine wahre Fundgrube für die Modellbahn – Zugbildung. Übrigens: Wir führen auch (diese...) Bücher in unserem Sortiment, sprechen Sie uns an. In unserem Antiquariat finden Sie auch viele längst vergriffene Titel bez. wir können etwas besorgen....



Wir haben nun diesen Wagen ausgewählt und verwenden ihn als Basis für einen Postwagen. Dabei orientieren wir uns wieder an mehreren Vorbildern, die in etwa einen identischen Einsatzzweck bez. einen vergleichbaren Einsatzzeitraum abbilden. In Anlehnung an diese Fahrzeuge haben wir nun zwei Personenwagen als Postwagen nachgestaltet. Dabei haben wir es bewusst offengelassen, ob man den Wagen nun als reinen Postwagen oder als Personenwagen mit Postabteil/Bereich einsetzt. Warum? Nun, das ist einfach erklärt. Nicht jeder TT Bahner fährt lange und schwere Züge, die den Einsatz eines reinen, großen Postwagens erfordern. Für viele Nebenstrecken sah die Zugbildung oft neben der Lok nur ein oder zwei Wagen vor. Da hatte dann die Post meist einen Teil-Bereich vom Wagen für sich beansprucht. Alternativ gab es auch Situationen, bei denen ein vergleichbarer Wagen z.B. hinter einem Triebwagen zum Einsatz kam. Wir möchten nun in Anlehnung an diese Situationen die Möglichkeit für ein TT Modell nach DR und DB Vorbild geben. Wir hoffen, dass wir damit Ihren an uns gerichteten Wünschen nachkommen können.

Bei der Beschriftung ist wegen dem Alter der Fahrzeuge eigentlich nur die Epoche III vertretbar gewesen. Allerdings wäre ein Einsatz in der frühen Epoche IV durchaus noch denkbar: Bei der Bahn wurden Fahrzeuge die zur alsbaldigen Ausmusterung / Abstellung / Verschrottung vorgesehen waren, oftmals nicht mehr umgezeichnet. Das beste Beispiel sind beziehungsweise waren hier die 3-achsigen Umbauwagen der DB. Diese sollten die DB EP IV eigentlich gar nicht mehr im Einsatz erleben, auf die Umzeichnung wurde daher weitgehend verzichtet. Doch es kam anders: So einige Wagen konnten noch Ende der 1970er Jahre (!) mit Teilen der alten EP III Beschriftung im Einsatz beobachtet werden....

Leuna - Messemodelle „Postwagen“

| | |
|---|--|
|   DDR - Postverwaltung | <p><u>„Postwagen DR Epoche-III“</u> <u>Artikelnummer pv2024021 59,90€</u> <u>Auflage = 80 Modelle</u></p> |
|---|--|



Die Abbildungen zeigt das Mustermodell der Fa. Peresvet mit Stand vom August 2024 . Das Modell entspricht in der technischen Ausführung, bei den Kupplungen etc. den Peresvet Serienmodellen

portofreier Versand beim Kauf ab zwei Modellen

| | |
|---|--|
|   BRD - Bundespost | <p><u>„Postwagen DB Epoche-III“</u> <u>Artikelnummer pv2024022 59,90€</u> <u>Auflage = 40 Modelle</u></p> |
|---|--|



Die Abbildungen zeigt das Mustermodell der Fa. Peresvet mit Stand vom August 2024 . Das Modell entspricht in der technischen Ausführung, bei den Kupplungen etc. den Peresvet Serienmodellen

Sparschwein - Paketpreis für ein

„Set Triebwagen-Ersatz“

und **ein** Postwagenmodell DR oder DB nach Ihrer Wahl



Die Abbildung zeigt jeweils einen VB mit einer Seite,
das Set enthält wie beschrieben zwei Modelle!



Postwagen DR **ODER**



Postwagen DB

Artikelnummer ww202430 169,90€

(Versandkostenfrei im Inland)

→ Nicht vergessen: Bitte angeben ob ein DR oder DB Postwagen gewünscht wird!

Damit haben wir nun unsere Messemodelle 2024 vorgestellt. Doch keine Angst, es geht natürlich auch im nächsten Monat weiter. Wir möchten noch nicht zu viel verraten, aber dann wird es wieder eine neue Fortsetzung einer unserer beliebtesten Serien geben. Lassen Sie sich überraschen, es wird spannend.....

***Hier gilt wieder das Windhund –
Prinzip: Wenn weg – dann weg...***

Das „letzte Wort“

Sofern Sie weitere Wünsche und Anregungen zu möglichen Sondermodellen haben, würden wir uns über einen Hinweis dazu sehr freuen. Sie müssen hier keine detaillierten Produktvorschläge mit Maßen, Farbangaben etc. mailen – wir sind auch für Skizzen, Fotos und / oder Beschreibungen sehr dankbar. Der Großteil unserer Sondermodelle stammt ja bekanntlich aus Ihren Vorschlägen.

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis:

Die bei uns angebotenen Artikel sind kein Spielzeug und für Kinder unter 16 Jahren nicht geeignet! Es besteht u.a. die Gefahr des Verschluckens von Kleinteilen!

⇒ **Bei Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, spätere Abweichungen bei der Bedruckung / Lackierung / Ausführung sind möglich. Zurüstteile liegen in der Regel zur Selbstmontage mit bei, bei den Abbildungen sind diese –insbesondere bei Triebfahrzeugen- nicht montiert!**

Ihr Team der Firma WIEMO, Münster



**Unser Motto zu TT: Nicht zu groß, nicht zu klein – gerade richtig!
(Werbeanzeige der Fa. Zeuke aus den 1960er Jahren)**

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis:

Unsere nächste Kundeninformation wird zeitgleich mit dem TT-Kurier und unserer darin befindlichen Werbeanzeige bereits am **27.09.2024** erscheinen. Bitte merken Sie sich dieses Datum schon einmal in Ihrem Kalender vor, denn hier dürfte wieder alles „ruck zuck“ vergriffen sein!

Es wird sich lohnen, denn da gibt es neues zum Thema
(na die kurze Zeit werden Sie sich doch noch gedulden, oder?)